

***2021 KART FUN TROPHY VITESSE***

***RÈGLEMENT :***

* **Le Karting des Fagnes** organise dans le cadre de ses compétitions loisirs, un challenge vitesse.
* **Le calendrier comprend 5 épreuves par catégorie avec la FINAL RACE :**

 le 25 JUILLET - RACE 1 (single event)

 le 29 AOÛT - RACE 2 (single event)

 le 09 OCTOBRE - RACE 3(double event)

 le 07 NOVEMBRE - RACE 4 (double event)

 le 05 DECEMBRE - FINAL RACE 5 (double event)

(double event = 2 courses par catégorie)

* **Le classement final** sera calculé par addition des  6 meilleurs résultats de l’année.

La remise des prix sera organisée à Mariembourg dans la cafétéria à une date qui sera communiquée ultérieurement.

* **Les courses compteront maximum 40 karts (voir moins suivant décision direction de course)** et les points sont attribués comme suit :

1er 60 Points

2ième 55 points

3ième 51 points

4ième 48 points

5ième 46 points

6ième 45 points

7ième 44 points

8ième 43 points

9ième 42 points

10ième 41 points

Etc…

* **En cas d’ex-aequo**, c’est le meilleur résultat qui sera décisif et si l’ex-aequo subsiste alors le 2ième  meilleur etc…

Si l’ex-aequo subsiste ce sera alors le meilleur résultat obtenu avec le plus grand nombre de participant qui sera dédisif

* **Chaque pilote sera classé (**par catégorie)
* **Pour chaque course**, les pilotes ou chefs d’équipe recevront un règlement particulier qui devra être suivi scrupuleusement.
* **Les inscriptions** sont valides une fois la réservation en ligne accomplie.
* **En cas de course complète**, à partir de la seconde épreuve une priorité sera donnée aux pilotes classés au championnat.
* **Catégories de poids :**

\*\*\* Classe 3 : 60 kg Minimum à 75kg Maximum LEST LIBRE

\*\*\* Classe 2 : 75kg Minimum à 85kg Maximum LEST LIBRE

\*\*\* Classe 1 : plus de 85kg LEST LIBRE

* Le casque intégral est obligatoire (possibilité de prêt sur place) ainsi qu’au minimum pantalon, Sweat-Shirt manches longues, gants, chaussures adaptées.
* A chaque course, 10 minutes de chrono seront proposées pour déterminer la grille de départ. Si un pilote n’est pas satisfait par son kart, il a la possibilité de changer de kart mais seulement tant que le drapeau à damier n’a pas été présenté. A partir de ce moment là, alors il ne sera plus possible de changer de kart.
* Pendant la course, si une défectuosité technique (crevaison ou panne), les pilotes se rendront sous le podium pour changer de kart, si la panne est avérée alors ils repartiront à la place qui était la leur avant l’incident technique (pas de changement de kart pour d’autre raison !)
* Départ arrêté style F1.
* **Conditions de participation minimum :**
* Les courses comptant pour le KFT sont accessibles aux pilotes qui ont minimum 12 ans dans l’année (idem comme catégorie Junior CIK-FIA), mesurent au moins 150 cm et ont un minimum d’expérience sur le circuit du Karting Des Fagnes (s’ils n’ont jamais roulé à Mariembourg, ils devront au préalable passer le cap DEBUTANT et afficher une maîtrise du kart qui ne mettra pas les autres concurrents en danger)
* Avoir réalisé un minimum de 4 sessions de 15 minutes sur le grand circuit OU justifier une expérience en karting suffisante aux yeux de la direction de course. Cette dernière pourra, au cas où les problèmes de pilotes trop lents (ou dangereux pour les autres et/ou pour eux-mêmes) se posent, ne pas accepter tel ou tel pilote pour des raisons impératives de sécurité.
* Ne pas présenter de contre-indication médicale ou autre pour la pratique des sports mécaniques.
* Pour pouvoir prendre part à une épreuve, les participants mineurs devront être accompagnés d’au moins un de leur parents ou si cela n’est pas possible d’une procuration de transfert d’autorité parentale à une personne majeure accompagnant le mineur pour toute la durée de l’épreuve (procuration signée par les 2 parents) Les participants mineurs et majeurs devront avoir accepté les conditions d’utilisation des karts de location du Karting Des Fagnes ainsi que les règles de sécurité en vigueur sur le circuit. En outre, chaque participant devra suivre les injonctions des commissaires de piste, des stewards et de la direction de course.
* **Remise des prix de fin d’année :**
* 1 kart pour les 4h00 2022 en classe 1, 2, 3
* 1 journée découverte 2T pour les deuxièmes en classe 1, 2, 3
* 1 kart pour une course de 2h00 au 3ième des classes 1, 2, 3
* 1 kart pour une course de 1h00 au 4ème des classes 1, 2 , 3
* 1 assortiment de Super des FAGNES pour le 5ième en classe 2 et 1
* 1 Kart pour une course de 1h00 au 5ième en classe 3
* 2 Sessions grand circuit gratuites du 6ième au 10ième en classe 1.2.3
* 1 coupe au 10 premiers de chaque catégorie
* Les prix sont nominatifs et non-échangeables

**Comportement, sportivité :**

* La direction de course pourra A TOUT MOMENT sanctionner 1 participant pour son manque de sportivité. De même, tout comportement agressif de la part d’un pilote ou d’un accompagnateur sera sanctionné par une mesure adéquate allant de la simple réprimande (avertissement) à la mise hors course pour une, voir plusieurs épreuves.

Cette dernière mesure s’applique également pour tout comportement agressif en dehors du kart et via les réseaux sociaux.

* **Il est interdit de :**
* Tamponner, bloquer ou gêner un autre pilote (en ce y compris quitter la trajectoire idéale volontairement pour gêner un adversaire)
* Zigzaguer pour empêcher un autre pilote de dépasser
* Court-circuiter la piste
* Favoriser l’un ou l’autre pilote par quelque manœuvre que ce soit (blocage, poussette, changement de ligne -> il s’agit de courses INDIVIDUELLES)
* Faire des gestes déplacés, lever les bras en l’air en signe de mécontentement etc…
* Menacer un autre pilote ou un membre du staff d’organisation à quelque moment que ce soit (les pilotes sont responsables de leurs accompagnateurs)
* Chaque infraction constatée sera jugée par la direction de course ou l’organisateur et sanctionnée proportionnellement en fonction des faits reprochés. Toute agression, même verbale, sera sanctionnée après discussion entre les membres du staff, les sanctions peuvent aller du simple avertissement à l’exclusion pure et simple du circuit. LES COMPORTEMENTS AGRESSIFS SONT À BANNIR DU CIRCUIT.
* **S’agissant d’épreuves de loisirs à bas coûts**, aucune réclamation ne sera acceptée en ce qui concerne l’éventuelle défectuosité d’un kart mis à disposition ou d’éventuelles erreurs de jugement des stewards, commissaire ou directeur de course.
* **Tarifs :**

Chaque course d’une heure est proposée au tarif non-négociable de 95 € TvaC

Un pilote s’inscrivant aux deux épreuves des « Double-Events » bénéficiera d’un prix de 180 € (au lieu de 190 €)