



24h of Mariembourg 2023

1. PRÉSENTATION & TIMING

Le Karting Des Fagnes organise durant le week-end du 26, 27 & 28 Mai 2023 les *24h Of Mariembourg*. L'épreuve accueillera 50 karts Sodi-RT8 – Honda 390CC au maximum (Pneus MG Racing NEUFS) et s'articulera sur 3 journées comme suit :

VENDREDI 26 Mai

Accueil et Enregistrement : 10h00 – 14h00

Les pilotes, Team Managers et Responsables Relais enregistrent leur(s) équipe(s) et confirment leurs informations de course. Contrôle du poids des pilotes avec la balance officielle (balance de précision InterComp)

Briefing FR : 14h15 – 14h45 (Team Manager et Responsable Relais obligatoire)

Règles de la course, consignes de sécurité, etc.

Briefing ENG : briefing in English 14h45 – 15H15

Essais libres : 15h30 – 16h00 (30 minutes)

Tous les karts (1 à 50) – Essais libres non-chronométrés / 1 changement de kart autorisé

Qualifications : 16h30 – 18h15

- **QUALIF 1 :** 16H30 – 16H45 (15 minutes)

Tous les Karts (1 à 50) – Essais chronométrés
Pas de changement de kart pendant la qualif'
Changement de kart à l'arrivée – Ordre préétabli

- **QUALIF 2 :** 17h15 – 17h30 (15 minutes)

Tous les Karts (1 à 50) – Essais chronométrés
Pas de changement de kart pendant la qualif'
Changement de kart à l'arrivée – Ordre préétabli

- **QUALIF 3 :** 18h00 – 18h15 (15 minutes)

Tous les Karts (1 à 50) – Essais chronométrés
Pas de changement de kart pendant la qualif'
Changement de kart à l'arrivée – Ordre préétabli

Classement des qualifications

Par catégorie, chaque équipe recevra le nombre de points suivants à chaque qualification Q1 / Q2 / Q3 :

1^{er} 60 points / 2^{ième} 55 / 3^{ième} 51 / 4^{ième} 48 / 5^{ième} 46 / 6^{ième} 45 / 7^{ième} 44 etc...

Le classement des qualifications est obtenu par addition des points obtenus en Q1 / Q2 / Q3 et déterminera la grille de départ de la Course 1.

En cas d'ex-aequo, c'est le meilleur temps réalisé qui départagera les équipes.

1 coupe sera remise à l'équipe classée première des qualifications et ce dans chaque catégorie.

Remise des coupes « Qualifications » : 18H30

Repas de Bienvenue : À partir de 18H45

Chaque pilote, Team Manager et Responsable Relais sont invités gratuitement (hors boissons)

Les accompagnants devront placer une réservation au prix forfaitaire de 15€ (hors boissons).

SAMEDI 27-05

Warm'up : 7H30 -> 7H40 (10 minutes)

Mise en Grille : 7H40 -> 8H00

Les pilotes se positionnent sur la grille de départ suivant le classement des essais, par ordre des chronos, les catégories sont mélangées.

Le pilote qui roule au Warm-up est celui qui prendra le départ, il pointera son bracelet avant de prendre la piste.

Course 1 : 8H00 -> 20H00

DIMANCHE 28-05

Warm'up : 7H30 -> 7H40 (10 minutes)

Le pilote qui roule au Warm-up est celui qui prendra le départ, il pointera son bracelet avant de prendre la piste.

Mise en Grille : 7H40 -> 8H00 (par ordre d'arrivée de la Course 1)

Course 2 : 8H00 -> 20H00

Remise des Prix : 20H30

2. STAFF ORGANISATION

Organisateur : KARTING DES FAGNES

Responsable sécurité : THIERRY LEPINNE

Relation Concurrent : MIKE FRANC

Directeur de course : ALAIN BOUMAL

Directeur de course adjoint : DIDIER CAUDRON

Pré-grille : FABIAN EUCHAMPS

Responsable staff technique : FRÉDÉRIC TAGNON

Chronométrage APEX : ADRIEN BRUNET

Secrétariat : SYLVIE COLAS

Speakers : THOMAS BASTIN – SIMON MIRGUET

3. FORMAT ÉPREUVE ET RÈGLEMENT

Tirage au sort des karts à l'ENREGISTREMENT :

- **UN KART POUR LES ESSAIS LIBRES**
- **UN KART POUR LA COURSE 1**
- **UN KART POUR LA COURSE 2**

Désignation des **TEAMS MANAGERS / RESPONSABLES RELAIS** qui recevront un signe distinctif – chaque pilote présent recevra un bracelet d'identification

Essais libres : 30 MINUTES (uniquement les pilotes enregistrés – 1 Team Manager peut s'enregistrer comme pilote)

Les changements de pilote se font dans le parc ravitaillement, 1 changement de kart est possible mais ne sera pas obligatoire pendant les essais libres.

Seul le pilote entrant / le pilote sortant (casqués) et le responsable relais (avec son badge d'identification) auront accès à l'aire de changement

Qualifications :

Q1 / Q2 / Q3 : 15 minutes chacune

- Chaque équipe envoie au moins 1 de ses pilotes enregistrés
- Le pilote sera identifié (pointage en sortie de parc ravitaillement)
- Le pilote sera pesé avec son lest à la fin de son run

Courses :

Les Course 1 et Course 2 rapportent chacune des points qui seront additionnés pour donner le classement final des 24H OF MARIEMBOURG. En cas d'ex-aequo, c'est l'équipe qui a marqué le plus de points soit en R1 ou R2 qui sera classée devant l'autre. Dans le cas où un ex-aequo subsisterait, ce sont les temps des qualifications qui départagent les équipes.

Pour chaque catégorie, chacune des deux courses rapportera les points suivants :

1^{er} 60 points / 2^{ième} 55 / 3^{ième} 51 / 4^{ième} 48 / 5^{ième} 46 / 6^{ième} 45 / 7^{ième} 44 etc...

Départ « Style Le Mans »

4. CATÉGORIES ET ACCESSIBILITÉ

L'âge minimum est fixé à 13 ans dans l'année et le poids minimum des pilotes à 45 kg, chaque pilote devra être en ordre de carte de membre KDF. Chaque pilote mineur devra se présenter avec au moins un de ses deux parents qui signera l'abandon de recours. Si aucun des deux parents n'est présent avec un pilote mineur, ceux-ci devront désigner un responsable du mineur par dérogation (autorisation parentale légalisée par la commune)

- Classe Pro 85 kg minimum (pilote équipé)
- Classe Pro Light 75 kg minimum
- Classe FUN minimum 75 kg / réservée aux pilotes n'ayant jamais été classés dans le TOP 10 des épreuves KFT en cat. 1.2 ou 3

Les numéros de course sont attribués sur base de la date d'arrivée des inscriptions, les numéros restent inchangés pour la durée de l'épreuve.

Les pilotes et leur lest seront pesés à chaque changement de pilote.

5. CHANGEMENT DE PILOTES ET RELAIS

- Chaque pilote restera un **minimum de 20 minutes en piste** pour ce qui est considéré comme un relais, un pilote peut faire autant de relais qu'il le souhaite. Il n'y aura aucune tolérance : un pilote rentrant trop tôt sera pénalisé à hauteur de 1 tour pour chaque tranche de 2 minutes de temps manquant pour atteindre les 20 minutes (de 1 seconde à 2 minutes : 1 tour / de 3 à 6 minutes 2 tours etc...)

Si un kart tombe en panne, une équipe pourra en changer avant les 20 minutes minimum sur demande du **TEAM MANAGER** au **RELATION CONCURRENT** qui vérifiera l'information avant de donner son feu vert. Dans ce cas, l'équipe suivra la procédure normale de ravitaillement / changement de kart (2 minutes d'arrêt minimum) Le relais ne sera pas validé comme tel.

Si un pilote est malade et souhaite rentrer au stand avant les 20 minutes minimum, il pourra le faire mais son relais ne sera pas pris en compte dans le nombre de relais minimum de son équipe.

Le dernier relais devra lui aussi être de 20 minutes minimum (sous peine de pénalité pour relai trop court, voir ci-dessus)

Chaque pilote ne pourra effectuer un relais de plus de 75 minutes. Ce temps est calculé entre la sortie du parc ravitaillement (boucle AMB) et sa rentrée au parc (boucle AMB), la tolérance est fixée à 59 secondes ce qui veut dire qu'un pilote sera pénalisé à partir de 76 minutes en piste à hauteur de 1 tour de pénalité par tranche de 2 minutes entamée (de 76 minutes à 78 minutes : 1 tour / de 79 minutes à 81 minutes 2 tours etc...)

La Pit-Lane ouvrira après 20 minutes de course (C1 et C2) / fermera 20 minutes avant la fin des courses.

- Il y aura une obligation de faire 13 relais minimum lors de chacune des 2 courses de 12 heures (13 relais minimum le samedi / 13 relais minimum le dimanche) **SOIT 12 ARRÊTS PAR JOUR MINIMUM**

Chaque relais manquant entraînera une pénalité de 5 tours

- Seul le pilote entrant, le pilote sortant et un **TEAM ASSISTANT** (identifié en tant que tel avec une veste de couleur fournie par l'organisateur) auront accès à l'aire de changement de pilotes & karts (PARC FERME)
- Chaque pilote sortant passera par la table de pointage pour pointer la fin de son relais, sa signature certifiera cette information. C'est à ce moment que le poids des pilotes sera vérifié.
- Il y aura un temps imparti pour le changement de pilote, changement de kart, graissage de chaîne et changement de plaque numéro / transpondeur : CE **TEMPS EST FIXÉ À 2 MINUTES MINIMUM** (temps de passage entre les boucles AMB d'entrée et de sortie)
- Chaque rentrée au parc ravitaillement donne lieu à **un changement de pilote ET un changement de kart**, chaque kart qui sort du parc a le plein d'essence.
- Les rentrées au parc ravitaillement se font par la Pit-Lane, les karts seront automatiquement pointés à l'entrée par une boucle de chronométrage, le **STAFF** procédera ensuite au graissage de la chaîne **AVANT** que le pilote ne descende du kart en zone de refueling.
A ce moment le pilote pointe la feuille d'émargement et son poids est contrôlé.

Le pilote qui prend le relai devra rentrer casqué dans le parc ravitaillement

- Avant de démarrer un relais, chaque kart sera ravitaillé en essence (le plein sera fait) et rangé en ligne, chaque ligne sera identifiée par un code couleur.
- Le système de chronométrage automatique (APEX) choisira de manière **ALÉATOIRE** le code couleur pour le choix du kart lors du changement. Chaque équipe garde sa plaque numéro de course (avec son transpondeur) pour toute la durée de l'épreuve : lors du changement de kart, le staff procédera donc au changement de plaque du kart entrant vers le kart sortant. Il y aura un écran d'affichage indiquant quelle sera le code couleur du kart à récupérer lors des relais.
Un pilote ne pourra pas choisir un kart dans la file de couleur, il sera placé dans

un kart dans l'ordre de rentrée au parc ravitaillement et sous le contrôle d'un steward.

- Il y aura un **temps imparti pour les relais**, quand le pilote est prêt à partir (pointage, changement de kart et de plaque numéro effectués) alors il suivra les injonctions d'un steward qui lui indiquera le moment où il peut quitter le parc. Il roulera alors jusqu'à la sortie du parc, il scannera son bracelet au tableau prévu à cet effet et pourra démarrer quand le feu passera au vert. Un panneau d'affichage est présent en sortie de parc pour indiquer le temps passé aux stands à chaque équipe, en direct. Chaque équipe est responsable du respect du temps minimum imparti, le non-respect du temps minimum entraînera l'invalidation du relais en cours. L'organisateur fournit ces informations également via :
 - **LIVE TIMING** (www.kartingdesfagnes.be)
 - **DEUX TV PRESENTES A LA CAFETERIA**

L'organisateur n'est pas responsable de la perte de temps que pourrait engendrer un engorgement du Parc Ravitaillement (par exemple si tous les karts rentrent au parc en même temps -> les teams seuls décident de quand ils rentrent, sous leur seule responsabilité)

Drapeau avertissement Noir et Blanc / Drapeau Noir :

Un drapeau d'avertissement (Noir et Blanc) peut être présenté à partir des essais libres. L'avertissement restera d'application tout au long du week-end (y compris Qualifications / C1 et C2)

Deux avertissements signifie un drapeau noir -> rentrée au parc ravitaillement du pilote concerné / changement de pilote / respect de la procédure de changement de kart et relais non-valide (donc non-comptabilisé) -> le team manager sera appelé à la direction de course.

6. ACCÈS

La **PASSERELLE** du parc fermé ne sera accessible que par une seule personne du team, munie du badge « **TEAM MANAGER** »

Le **PARC FERME** ne sera accessible que par le pilote « **sortant** », une personne du team munie du badge « **RELAIS** » sera désignée pour venir en aide aux pilotes de son équipe en ce qui concerne les lests. Ce sera une seule personne par équipe, le **TEAM MANAGER** n'aura pas accès à la zone de relais.

L'accès à la piste est strictement interdit. Toute personne entrant sur le circuit entraînera une pénalité pour son équipe (ou l'ensemble de ses équipes)

7. ENREGISTREMENT, BRIEFING

L'enregistrement est prévu pour le contrôle des participants, ils se verront remettre un bracelet d'identification pour le week-end. Ce bracelet sera placé de manière à ne pas pouvoir être enlevé. Si une personne ne peut pas être présente au contrôle administratif, elle préviendra l'organisation au préalable et préviendra de son heure d'arrivée. C'est un membre de l'organisation qui placera le bracelet à chaque pilote sans exception.

Chaque pilote sera contrôlé à l'issue de chacune des deux courses de 12h00, dans le cas où le bracelet a été trafiqué, élargi et/ou enlevé, l'équipe concernée recevra une pénalité.

Au minimum le **TEAM MANAGER** et/ou le responsable **RELAIS DE CHAQUE TEAM**

devront être présents au briefing et signeront une feuille d'émargement. Toute absence entraînera d'office une pénalité.

Pendant l'épreuve, toute demande devra transiter via le **RELATION CONCURRENT** qui sera identifiable avec une chasuble dédiée. Aucun autre canal de communication ne sera toléré.

Chaque équipe est responsable de ses accompagnants.

8. PÉNALITÉS

Un tableau des pénalités sera édité et communiqué avant la course.

Toutes les pénalités seront en tour(s)

9. Paddock

Chaque **TEAM** recevra un emplacement paddock gratuit avec accès électricité, douches et WC de nuit. Aucune activité bruyante ne sera tolérée entre Vendredi Minuit et Samedi 07h00 / entre Samedi Minuit et Dimanche 07h00. Les personnes dormant sur place veilleront à respecter la tranquillité et le sommeil de tout un chacun ainsi que la propreté des lieux.

Les douches sont accessibles le vendredi et le samedi soir sur réservation.

Le paddock est gardé la nuit. Il est interdit de circuler sur le circuit et/ou dans le parc fermé à tout moment de la journée (en dehors des périodes réglementées) ou de la nuit (hors périodes réglementées).

10. REMISE DES PRIX

Il y aura un podium pour les 3 premiers de chaque catégorie.

11. RÉCLAMATIONS

S'agissant d'une course de loisirs, aucune réclamation ne sera acceptée et les décisions de la **DIRECTION DE COURSE** sont souveraines. Néanmoins, un médiateur sera présent pour toute question relative, il s'agira du **RELATION CONCURRENT**.